



# Bulletin nr. 1

Mange tak for jeres anmeldelse til Rally Naturens Rige.  
Vi glæder os til at se jer og håber alle får en god oplevelse.

**IMK** byder velkommen med kaffe og rundstykker i Rally HQ - Tarm Idrætscenter fra kl. 07.00.

**Udlevering af materialer:** Rutebog, startnumre mm. sker fra sekretariatet fra kl. 07.00

**Dokumentkontrollen.** (åbner kl. 07.30) Licenskontrollen vil for de flestes vedkommende ske på forhånd via DASU's database og de få, hvis licens der ikke vises OK for, skal forevise licens.

1. kører skal fremvise kørekort.

**Udlevering af kontrolkort 1** foregår ved TK 101.

**Tracking system:** Der skal monteres tracking-system i alle biler – husk at forberede 12 V strømforsyning i bilen.

Tracking-systemet **skal afhentes** i HQ og I skal selv montere det.

Se i øvrigt instrukser på [www.minirallysyd.dk](http://www.minirallysyd.dk).

**Teknisk kontrol.** (Åbner kl. 07.30)

Kontrollerne går rundt på servicepladsen - hjælp dem ved at sætte skiltet "vi er klar til teknisk kontrol" i frontruden. Servicefolk må præsentere bil og udstyr.

Placering af startnumre og reklamer skal være klar, før teknisk kontrol ønskes foretaget – se placering i **bilag 2**.

**Gennemkørsel af prøverne** må kun foregå i tidsrummet fra kl. 7:30 til 11:30.

Det er tilladt at gennemkøre prøverne i et tempo der ikke kan vække anstød, dog højst 50 km/t i by. Antallet af gennemkørsler er frit.

Vore officials arbejder i samme tidsrum med opsætning af prøverne, så tag hensyn til dem – og til alle andre i øvrigt.

I bestemmer selv rækkefølgen af teknisk kontrol, dokumentkontrol og gennemkørsel, men vi opfordrer jer til at sprede jer, så vi undgår kø.

**Dokumentkontrol, teknisk kontrol og gennemkørsel af prøver** skal være afsluttet senest **kl. 11:30**.

## **Rutebogen**

Rutebogen begynder ved østlige udkørsel fra Idrætscentret, Skovvej 25, 6880 Tarm.

**TK100** skal tilkøres senest 10 min. før jeres starttid (starttiden i startlisten er ved TK101).

Vi fører en kontrolliste med jeres ankomsttider.

Vi henstiller til, at man ikke tilkører TK 100 alt for tidligt, og holder startrækkefølgen.

Kontrolkort 1 udleveres ved TK 101.

**Køretiderne** i rutebogen er tilstrækkelige til, at alle kontrolsteder kan tilkøres - uden at overtræde hverken hastighedsgrænser eller andre færdselsregler.

Kontrol af hastighed kan forekomme.

**Tankning:** Foregår ved udkørslen fra servicepladsen og er indeholdt i service-tiden. Der må tankes fra tankstationer langs ruten.

Efter prøve 3/7 er tankning muligt med egen benzin eller ved OK tank med oktan 100.

**Serviceplads:** Hvis man har bestilt ekstra plads udover de 8 x 6 meter der er standard, bedes man meddele hvilket mål man ønsker sin serviceplads. Ligeledes bedes man meddele, hvis man holder service sammen med et andet team.

**Fristen for indmelding** af servicepladsønsker er **tirsdag**.

For at kunne udsende oversigt over mandskabernes placering på servicepladsen er det vigtigt, at alle der har særlige ønsker, melder tilbage indenfor den angivne frist. Efter fristens udløb kan der ikke ændres på planen.

**Servicepladsønsker indmeldes på mail: [formand@imk.dk](mailto:formand@imk.dk)**

Løbets digitale opslagstavle findes på: [www.imk.dk/page.asp?PageNo=390](http://www.imk.dk/page.asp?PageNo=390)

og i det omfang det er muligt, vil oplysningerne også kunne findes på [www.minirallysyd.dk](http://www.minirallysyd.dk)

**Sikkerhedsprøver og videoer fra prøverne** kan ses her: [\(kun for tilmeldte\)](#)

**Rutebogen** og kan fra fredag kl 16.00 findes på dette link [\(kun for tilmeldte\)](#)

**Fra Race-Media har vi denne meddelelse, som vi beder jer videreformidle til jeres team:**  
I henhold til loven omkring Droneflyvning har vi pligt til at informere jer alle omkring at Race Media vil flyve med Action Drone på flere af Rallyprøverne, men også på service-pladsen i rallycentrum.

#### Bilag:

- 1: Trailerparkering
- 2: Placering af startnumre og reklamer
- 3: Fordeling af servicepladser udsendes onsdag
- 4: Deltagerliste
- 5: Klar til teknisk kontrol

Velkommen til



på lørdag.

På vegne af løbsledelsen: Bjarne Rosenlund Nielsen