

# TILLÆGSREGLER ADAC CIMBERN RALLYE 2018

Der er tale om et rent tysk arrangement. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem teksten i denne danske udgave og den tyske tekst, er den tyske tekst gældende. Løbets officielle tillægsregler findes på hjemmesiden [www.cimbern-rallye.de](http://www.cimbern-rallye.de)

## Art. 1 Arrangement

Løbets navn: ADAC Cimbern Rallye 2018  
Dato: 21. April 2018

Løbstype:  National A (NEAFP)

### Art. 1.1 Indledning

Grundlaget for disse tillægsregler er den gældende udgave af FIA International Sporting Code inklusive bilag, DMSB-reglementet inklusive tekniske bestemmelser, DMSB arrangørbestemmelser, DMSB licensbestemmelser, de almene og særlige DMSB prædikatsbestemmelser, DMSB miljøbestemmelser, WADA/NADA's og FIA's antidopingbestemmelser, de sportslige og tekniske seriebestemmelser (i det omfang de er anvendelige), FIA's etik- og adfærdsbestemmelser, DMSB's etikkodeks såvel som FIA's og DMSB's øvrige bestemmelser. Endvidere den tyske færdselslov StVO og StVZO. Såfremt der efter disse tillægsregler ikke er truffet særlige bestemmelser, gælder bestemmelserne i ovennævnte reglementer. Modifikationer, ændringer og/eller tilføjelser til nævnte reglementer bliver offentliggjort i daterede og nummererede bulletiner.

### Art. 1.2 - Hastighedsprøver

Etappe 1: Asfalt 81,12 km Grus 0,00 km

### Art. 1.3 – Hastighedsprøver og samlet længde:

Antal etapper	<u>1</u>	Antal sektioner	<u>2</u>
Antal hastighedsprøver	<u>6</u>	Antal rundbaner	<u>2</u>
Konkurrencens samlede længde	<u>160,96</u>		
Heraf km hastighedsprøver	<u>81,12</u>		

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Rallyet tæller til følgende mesterskaber og titler:

Mesterskab   Serie   Titler	Status	Min. Fahrerlizenz	
Danmarks mesterskabet i rally 2018	DASU		
MRS Mini Rally Syd 2018	DASU		
ADAC Automobil-Rallye-Meisterschaft Schl.-Holst.	National	Min. Lizenzstufe National C	
ADAC-Nieders./Sachsen-Anhalt Rallyemeisterschaft	National	Min. Lizenzstufe National C	
ADAC-Hansa-Rallyemeisterschaft	National	Min. Lizenzstufe National C	

Endvidere ADAC, ADMW, AvD og DMW sportsudmærkelser efter de respektive bestemmelser.

### Art. 2.2 DMSB godkendelsesnummer:

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt am: \_\_\_\_\_

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 2.3 Arrangør navn, adresse og kontaktdata:

Arrangør: Motorsportfreunde Idstedt e.V. (MSF Idstedt)  
Arrangør repræsentant: Rainer Haulsen  
Gade: Rehwinkel 24  
By: D - 24837 Schleswig  
Tel. und Fax: 04321 - 98 44 40 i dagtimerne. 04621 – 3060 9610, Fax: 04621 – 3060  
E-Mail.: haulsen@cimbern-rallye.de

Sekretariatet kan kontaktes i følgende periode: 01.02.2018 til 20.04.2018 fra 8.00 Uhr til – 20.00 Uhr.

### Art. 2.4 Organisationskomite

Organisationskomite: Rainer Haulsen, Bernd Becker, Holger Wisser, Arne Pagh

### Art. 2.5 Sportskommissærer/Jury:

	Name	DMSB Lizenznummer
Formand	Volker Tripke (D)	SPA 1080312
	Klaus Tiedemann (D)	SPA 1058505
	Lars Hoffmann (DK)	ID06261-OF302/2018

### Art. 2.6 DMSB-Delegierte

udgår

### Art. 2.7 Officials

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleder (OL)		
Rallyleder (RyL):	Rainer Haulsen	SPA 1064312
Ass. rallyleder	Hermann Heitmann	SPA 1059188
Rallysekretær (RyS):	Stefan Willmann	
Sikkerhedschef (LSRy):	Bernd Becker	SPA 1026420
Ass. sikkerhedschef (LSRy):	Holger Wisser	SPA 1131144
Techn. Kommissær (Ansv.):	Andreas Lüth (D)	SPA 1096152
Techn. Kommissær:	Rüdiger Engelmann (D)	SPA 1043184
Techn. Kommissær (DK)	Allan Dumstrei	022-023990OF363
Techn. Kommissær (DK)	Bjarne Jensen	022-02236OF363
Medicinsk indsatsleder	Norber Buhr	SPA 1124774
Læge (Ansv.):	Martin Schweiger	SPA 111216
Tidtagning (Ansv.)	Johanna Becker	SPA 1072573
Kørerkontakt: (D)	Jürgen von Schassen	
Kørerkontakt: (DK)	Peter Bentsen	
Resultat:	T. Larsen/P. Nielsen - Rallyresult.dk	
Presse:	Jürgen Hahn Jürgen Krabbenhöft	
Miljøansvarlig:	Wolfgang Brotkorb	

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.8 Rallyzentrum (HQ), adresse og kontaktdata:

Sted: Satrup Kro, Satrup/Mittelangeln  
Gade: Glücksburger Str. 1  
By: 24986 Satrup/Mittelangeln  
Tel. und Fax: 0172 – 406 39 67  
Email.: haulsen@cimbern-rallye.de

Rallyzentrum åbent

Fra 6.00 til 19.00

Servicepark åben

Fra 6.00 til: 19.00

## Art. 3 Program

	Sted	Dato:	Tidspunkt:
<b>Anmeldelse åbner</b>		15.01.2018	00.00 Uhr
<b>Anmeldelse slutter</b>		08.04.2018	18.00 Uhr
<b>Offentliggørelse af startnumre og udsendelse af anm.bekræftelse</b>	Schleswig	18.04.2018	18.00 Uhr
<b>ROAD-BOOK udlevering</b>	Satrup Krog, Satrup	20.04.2018 21.04.2018	16.00–20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
<b>Notekørsel begynder</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	07.30 Uhr
<b>Notekørsel slutter</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	11.00 Uhr
<b>Servicezone</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	06.00-19.00 Uhr
<b>Licenskontrol og udlevering af dokumenter</b> (Licenskontrol, udlevering. af startnumre, rallyplader, servicemateriale m.v.)	Satrup Krog, Satrup	20.04.2018 21.04.2018	17.00-20.00 Uhr 07.00-09.00 Uhr
<b>Teknisk kontrol</b>	Premio Reifen + Autoservice, Satrup	20.04.2018 21.04.2018	17.00-20.00 Uhr 07.00-10.00 Uhr
<b>Kørermøde - deltagerpligt</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	11.30 Uhr
<b>Juryens første møde</b>	Satrup Krog, Satrup	21.04.2018	10.30 Uhr
<b>Offentliggørelse af godkendte deltagere med starttider og -rækkefølge til etape 1.</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	11.30 Uhr
<b>Startpark åbner</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	11.30 Uhr
<b>Første bil i startpark senest</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	11.51 Uhr
<b>Start etape 1</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	12.01 Uhr
<b>Mål, første bil</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	17.00 Uhr
<b>Parc fermè</b>	Fa. Vollertsen, Satrup	21.04.2018	17.00 Uhr
<b>Teknisk efterkontrol</b>	Premio Reifen + Autoservice, Satrup	21.04.2018	17.30 Uhr
<b>Offentliggørelse af foreløbigt resultat</b>	Satrup Krog, Satrup	21.04.2018	19.00 Uhr
<b>Offentliggørelse af endeligt resultat</b>	Satrup Krog, Satrup	21.04.2018	19.30 Uhr
<b>Præmieoverrækkelse</b>	Satrup Krog, Satrup	21.04.2018	19.30 Uhr

## Art. 4 Anmeldelse

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 4.1 Anmeldelse slut

Se program, art. 3

#### Art. 4.2 Anmeldelsesbetingelser

Anmeldelser accepteres kun, såfremt de overholder DMSB rallyreglement Art. 21.2.  
For deltagere med dansk licens er det muligt at anvende DASU's anmeldelsessystem.

Anmeldelsesblanketten sendes til:

Navn: Rainer Hauksen

Gade: Rehwinkel 24

By: D – 24837 Schleswig

#### Art. 4.3 Maksimale deltagerantal og klasseinddeling:

Antal deltagere er begrænset til 120.

##### 4.3.1 Køretøjer i.h.t. ISC Tillæg J

Klasse	Gruppe	Div. (Ziff 4.3.4)
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor med 28 mm restriktor S2000-Rally: 2.0 Sugemotor Gruppe R5 (VR5) Gruppe N over 2000 ccm (tidligere NR4)	6
R-GT	Gruppe R-GT	
RC3	Gruppe A over 1600 ccm til 2000 ccm Super 1600 R2 (sugemotor)/ over 1600 ccm til 2000 ccm – VR2C) Turbo/ over 1067 ccm til 1333 ccm – VR2C) R3 (sugemotor) / over 1600 ccm til 2000 ccm – VR3C) Turbo/ over 1067 ccm til 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / til 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / til 2000 ccm / nominal – VR3D)	5 4 4 5 5 5
RC4	Gruppe A til 1600 ccm R2 (sugemotor)/ over 1390 ccm til 1600 ccm – VR2B) Turbo/ over 927 ccm til 1067 ccm – VR2B) Kit-car til 1600 ccm Gruppe N over 1600 ccm til 2000 ccm	3 & 4 4 4 2
RC5	Gruppe N til 1600 ccm R1 (sugemotor)/til 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ til 1067 ccm - VR1A / VR1B	1 1

##### 4.3.2 Køretøjer i.h.t. nationale tekniske DMSB bestemmelser

Klasse	Gruppe	
1	Gruppe F over 3000 ccm 4wd	6
2	Gruppe F over 3000 ccm 2wd	5
3	Gruppe F over 2000 ccm til 3000 ccm 4wd	5
4	Gruppe F over 2000 ccm til 3000 ccm 2wd	5
5	Gruppe F over 1600 ccm til 2000 ccm	2

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



6	Gruppe F over 1400 ccm til 1600 ccm	1
7	Gruppe F til 1400 ccm	1
8	Gruppe G LG – mindre end 9 („LG 1“)	6
9	Gruppe G LG fra 9 – mindre end 11 („LG 2“)	5
10	Gruppe G LG fra 11 – mindre end 13 („LG 3“)	4
11	Gruppe G LG fra 13 – mindre end 15 („LG 4“)	1
12	Gruppe G LG fra 15 („LG 5-7“)	1
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 og 4.3 til 1600 ccm Homologeringsår 1966–til og med 1981	*
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 og 4.3 over 1600 ccm til 2000 ccm Homologeringsår 1966–til og med.1981	*
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 og 4.3 over 2000 ccm Homologeringsår 1966–til og med.1981	*
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, og 7.2 til 1600 ccm Homologeringsår 1982–til og med 2009	*
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, og 7.2 over 1600 ccm bis 2000 ccm Homologeringsår 1982–til og med 2010 CTC/CGT Division 11,12 til 2000 ccm Homologeringsår 1982–til og med 2009	*
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, og 7.2 over 2000 ccm Homologeringsår 1982–til og med. 2009	*
19	CTC/CGT Division 9, 13 og 14 Homologeringsår til og med 2009	*
20	Historiske køretøjer jf. ISC Tillæg K, klasse K1 til K6 til 1600 ccm over 1600 ccm	7 8

4WD køretøjer i klasserne 13 til 19 indplaceres i Division 6, og øvrige køretøjer jf. deres respektive homologering i Division 1 – 5. For alle køretøjer jf. Tillæg K skal der dokumenteres et gyldigt FIA-pas eller en HTP.

#### 4.3.3 Køretøjer i.h.t. nationale DASU bestemmelser:

Klasse	Gruppe	Div. (Ziff. 4.3.4)
DK 30	Gruppe E til 1600 ccm Gruppe N til 1600 ccm	1
DK 31	Gruppe E over 1600 ccm Gruppe N over 1600 ccm til 2000 ccm	2
DK 32	Gruppe A, gruppe DK til 1400 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter	3

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DK 33	Gruppe A, gruppe DK 1401 ccm til 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter	4
DK 34	Gruppe A, gruppe DK over 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianter	5
DK 35	Super 2000, N4, A 4WD (inkl. WRC), R4, R5, R-GT int. og R-GT nat.	6
DK 36	KRB (Klassisk Rally Bil)	9
DK 37	Øvrige køretøjer	10

#### Art. 4.3.4

I arrangementet, udskrives og præmieres for Danmarksmesterskabet og Minirallysyd Mesterskabet Division 1 til 10. Inddeling i de enkelte klasser/grupper fremgår af ovenstående tabel.

#### Klassesammenlægning

Se Rallyreglement 2018 V1 art. 24.2 eller V2 art. 24.2.

#### Art. 4.4 Anmeldelsesgebyr/anmeldelsespakke

Med arrangørens reklamer:

EUR 230,00 Op til anm.slut for tyske deltagere  
 DKK 1.700,00 Op til anm.slut for danske deltagere

Uden arrangørens reklamer:

EUR 460,00 Op til anm.frist til redu eret startgebyr.  
 DKK 3.400,00 Op til anm.slut.

#### Art. 4.5 Betalingsbetingelser

Anmeldelsesgebyret skal vedlægges i check eller overføres til nedennævnte konto (kvittering for overførslen skal vedlægges anmeldelsesblanketten).

##### Arrangørens konto

Nord-Ostsee Sparkasse	Motorsportfreunde Idstedt e.V im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE06 2175 0000 0000 0447 33	NOLADE21NOS
IBAN	BIC
Cimbern Rallye 2018 + Name Fahrer und Beifahrer	
Verwendungszweck	

Anmeldelsen er bindende når arrangøren enten pr. Brev eller på anden måde til deltageren har bekræftet anmeldelsen, eller har offentliggjort en gyldig anmeldelsesliste. På dette tidspunkt forfalder betalingen. (DMSB arrangørreglement art 6 (4)).

#### Art. 4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret tilbagebetales

- Hvis arrangementet ikke afvikles,
- Hvis mandskabets anmeldelse afvises.

Kan en anmelder på grund af force majeure ikke starte, kan arrangøren vælge at tilbagebetale en del af anmeldelsesgebyret.

#### Art. 5 Forsikring og hæftelsesophør

##### Art. 5.1 Forsikringsdækning, servicebiler, ansvarsforsikring.

Forsikringsdækningen begynder ved start på den enkelte hastighedsprøve og ophører henholdsvis ved STOP på hastighedsprøven eller ved udelukkelse af deltageren fra arrangementet, eller hvis deltageren opgiver deltagelse i arrangementet, jf. den gældende arrangør ansvarsforsikring.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 5.2 Hæftelsesophør**

Se DMSB arrangørreglement 2018 art. 36.

## **Art. 5.3 Fritagelse for krav fra køretøjets ejer**

Se DMSB arrangørreglement art. 37

## **Art. 5.4 Ansvar, ændring af tillægsreglerne, aflysning af arrangementet**

Se DMSB arrangørreglement art. 39.

## **Art. 6 Startnumre og reklamer**

### **Art. 6.1 Obligatorisk arrangørreklame**

Rallyplade: ADAC, DASU, VOLVO Kiso, Minirallysyd  
Over/under startnummer: Startnummerplade 36 x 36 cm  
ADAC, Gennat+Petersen Werbung GmbH

### **Art. 6.2 Frivillig arrangørreklame**

Yderligere reklame: Minirallysyd (ca. 50 x 10 cm), bageste side, eller kofanger for, i begge sider.

Friholdelse af område på køretøj: Bageste side i begge sider.

## **Art. 7 Dæk**

### **Art. 7.1 Bestemmelser for dæk, som må anvendes under rallyet.**

Se DMSB rally reglement 2018 art 60 hjul og fælge, den tilføjede bestemmelse for nationale B rallyer (Rally 35) – Tillæg V2 samt Tillæg IV Dækbestemmelser.

### **Art. 7.2 Bestemmelser for dæk som om nødvendigt må anvendes under notekørsel.**

Frit, men jf. Færdselsloven, StVZO.

### **Art. 7.3 Lovmæssige krav i Tyskland.**

Arrangøren gør opmærksom på følgende: Opmærksomheden henledes på pligten til at anvende vinterdæk, pligten til at anvende sikkerhedssele og forbud mod anvendelse af mobiltelefon.

## **Art. 8 Gennemkørsel af hastighedsprøver**

### **Art. 8.1 Regler for tilmelding**

### **Art. 8.2 National bestemmelse, højst tilladte hastighed på hastighedsprøverne.**

Ved gennemkørsel af hastighedsprøverne skal såvel færdselslovens (StVO) som vejmyndighedernes bestemmelser overholdes, og helt specielt hvad angår hastighedsbegrænsningerne.

Der gøres opmærksom på, at strækningerne på hastighedsprøverne under gennemkørslen ikke er spærret for anden trafik, og at der derfor må påregnes andre trafikanter på strækningen. Under gennemkørsel af byer, samlinger af huse eller gårdpassager, og i øvrigt på steder anvist i rutebogen, gælder en tilladt maksimal hastighed på 30 km/t. **Overholdelse heraf bliver kontrolleret.**

### **Art. 8.3 Afvikling af gennemkørsel**

Gennemkørslen afvikles i henhold til tidsplanen, som skal overholdes af alle deltagere. Køretøj til gennemkørsel er frit. Køretøjerne skal være mærket med en særlig mærkning (lille startnummer) som udleveres af arrangøren. **Denne markering skal anbringes på frontruden udefra og skal placeres øverst i højre side, set inde fra køretøjet.**

Gennemkørsel med et til arrangementet anmeldt køretøj skal ske uden montering af startnumre. Er disse allerede monteret, skal disse afdækkes med et bredt X af tape.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Begrænsning af gennemkørslen se DMSB rally reglement 2018 art. 25.3.

## **Art. 9 Licenskontrol**

For at reducere tidsforbruget ved licenskontrollen til det nødvendige minimum, skal nedenstående dokumenter medbringes og forevises.

### **Art. 9.1 Dokumenter som skal forevises:**

- Anmelder- og/eller sponsorlicenser
- Licens for kører og co-driver
- Personalausweis eller rejsepas for kører og co-driver
- Kørekort (kører og co-driver)
- ASN godkendelse for udenlandske deltagere såfremt påkrævet
- Udfyldelse af manglende detaljer i den fremsendte anmeldelse
- Bekræftelse af gyldig forsikring
- Registreringsattest, dokumentation for ansvarsforsikring
- Tilladelse til kørsel i bilen såfremt køreren ikke er ejer af køretøjet.

### **Art. 9.2 Mødetider**

Se program

## **Art. 10 Teknisk kontrol, mærkning og plombering.**

### **Art. 10.1 Kontrol, tid og sted**

#### **Art. 10.1.1 Dokumenter som skal forevises**

- Homologeringsattest i original
- Datablade
- SOS / OK –skilt (DIN A 3)
- Registreringsattest
- Vognbog

#### **Art. 10.1.2 Tidsplan**

Se program

### **Art. 10.2 Stænklapper**

Stænklapper, se ISC Tillæg J art 252.7.7

### **Art. 10.3 Ruder**

Ruder, se ISC Tillæg J art 253.11

### **Art. 10.4 Sikkerhedsudrustning for køreere**

Ved kontrollen skal medbringes og forevises alle beklædningsdele inkl. hjelme og HANS-system, eller hvad der tænkes anvendt. Overensstemmelse med Tillæg L kapitel III kontrolleres.

### **Art. 10.5 Støj**

DMSB forskrifterne for 2018 er gældende (DMSB håndbog, blå del)

### **Art. 10.6 Særlige nationale bestemmelser**

udgår

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 10.7 Installation af safety tracking system

udgår

---

## Art. 11 Særlige regler og bestemmelser

### Art. 11.1 Show-Start, bestemmelser og rækkefølge

udgår

---

### Art. 11.2 Målbestemmelser (kun når der afviges fra DMSB rallye reglement)

udgår

---

### Art. 11.3 For tidlig ankomst

Ved ankomst til mål på sektion 2 er for tidlig ankomst tilladt.

---

### Art. 11.4 Super Special Stage bestemmelse og rækkefølge

Super Special Stage gældende alene til Danmarks mesterskabet i Rally:

---

Hastighedsprøve 5 „Ahneby“

### Art. 11.5 Særlig afvikling og aktiviteter.

Vedr. Art. 33.2.10 Enhver afvigelse fra den planlagte ankomsttid straffes som følger::

ved forsinkelse: 10 Sekunder pr minut eller del heraf.

For tidlig ankomst til en tidskontrol straffes med 60 sekunder pr. minut eller del heraf.

### Tanknig jf. Art. 59 Rallye reglement V2

**Startsignal på hastighedsprøver** sker ved elektronisk count-down system med lyssignal (art. 37.2.1 og 37.2.2 i Rallyereglement), på rundbaner ved nedtælling.

### Startpark Sattrup

Tid og sted: Se program

Køretøjerne skal anbringes i startpark senest 10 min. før respektive starttidspunkt. For sen ankomst til startpark straffes med en bøde på EUR 50 eller 370 DKK.

Resultatliste udsendes ikke efter løbet. Resultatliste kan ses og downloades fra [www.cimbern-rallye.de](http://www.cimbern-rallye.de)

## Art. 12 Kendetegn for officials

<b>Tidskontroller:</b>	<u>Orange vest</u>	<i>Alt. Hvid vest med ordet -Control-</i>
<b>Prøvechef:</b>	<u>Gul vest „WP-Leiter“</u>	<i>Alt. Rød vest med påtryk -WP Leitung-</i>
<b>Prøveofficial:</b>	<u>Orange vest</u>	<i>Alt. Gul vest med påtryk-Sportwart-</i>
<b>Tidtager:</b>	<u>Gul vest „ZK“</u>	<i>Alt. Grøn vest med påtryk - Zeitnahme-</i>

## Art. 13 Præmieoverrækkelse

### Art. 13.1 Tid og sted

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Se program

### Art. 13.2 Præmier

Generalplaceringer 1. til og med 3. plads

---

Divisionen1 – 10, 30 % ((afrunget) af antal startende deltagere)

---

### Art. 14 Efterkontrol

Tid og sted se program

Teams der udtages til teknisk efterkontrol skal uden ophold følge den ansvarlige official og ledsagebilen til efterkontrollen, også selv om en eller flere tidskontroller herved ikke kan tilkøres.

### Art. 15 Protest- og appelgebyr

Fremgangsmåden ved protest og appel er beskrevet både i ISC og i DMSB's arrangementsregler.

#### Art. 15.1 Protestgebyr

For DMSB's eller øvrige hovedorganisationers godkendte arrangementer gælder følgende:

National A / National A (NEAFP): Protestgebyr 300,00 EUR.

(Protestgebyrer er uden moms)

#### Art. 15.2 Appelgebyr

Ved protest og appel gælder FIA's ISC, DMSB's arrangementsregler, DMSB's procedureregler samt ved appel til FIA, FIA's procedureregler.

For DMSB's eller øvrige hovedorganisationers godkendte arrangementer gælder følgende:

#### Protestgebyr – indbetalt til DMSB

Status National A 300,00 €

#### Appelgebyr – indbetalt til DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- og appelgebyrer er fritaget for afgift)

#### Tillæg 1

##### Rute- og tidsplan

#### Tillæg 2

##### Plan for gennemkørsel

Start for gennemkørsel, se Program  
Øvrige oplysninger om arrangementet

#### Tillæg 3

##### Navne og foto af kørerkontaktpersonerne

Se RA Art 2. Og den officielle opslagstavle

#### Tillæg 4

##### Straffe

Se DMSB rally straffe katalog offentliggjort på [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Strafkataloget er kun af informativ karakter. Det er ikke en regulerende del af disse  
Tillægsregler.

#### Tillæg 5

##### Yderligere information fra arrangøren

F.eks. om ophold, hoteller, camping- og caravanpladser, turistinformation

#### Tillæg 6,7 etc.

Efter arrangørens beslutning.

---

Arrangøren vedstår, at arrangementet afvikles efter bestemmelserne i ISC, DMSB's regler og disse tillægsregler. Det er arrangørens ansvar, at alle de af ham indsatte hjælpere og delagtige som ikke er

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



underlagt nogen regler om licens, forpligter sig til at anerkende og overholde FIA's og DMSB's regler.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App

